



PROJET DE RELOCALISATION DE L'ÉCOLE PRIMAIRE CHEMIN DES ANDRIEUX

TRAVERSÉE DE SAINTE ANNE D'EVENOS - COMMUNE D'EVENOS

ÉTUDE DE TRAFIC



Sommaire

1 - Contexte et objectifs	p 3
2 - Phase 1 - Diagnostic circulatoire	p 6
3 - Phase 2 - Analyse des impacts circulatoires	p 17
Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques	p 22

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	07/02/2025	D. DELAHAIE	Création du document

1 - Contexte et objet de l'étude

La commune d'Evenos projette la reconstruction de l'ouvrage de franchissement de la Reppe sur la Route Départementale 462 en traversée de Sainte Anne d'Evenos.

Cette opération au cœur du hameau va générer des modifications significatives des habitudes de déplacement durant la phase de travaux, en lien avec la desserte locale, riveraine, celle des écoles,

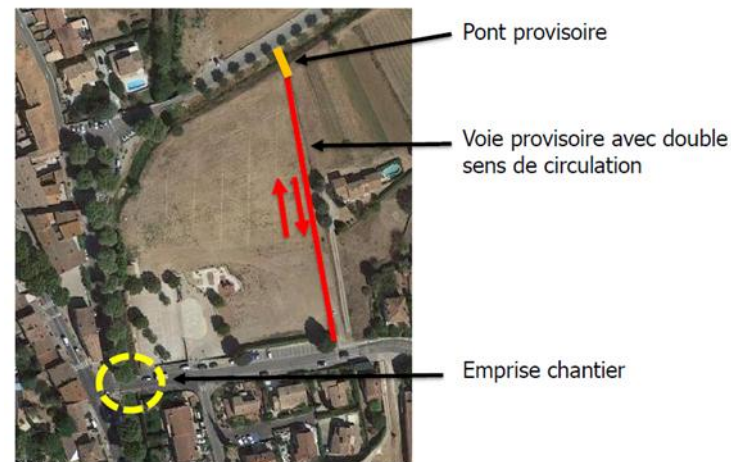
A ce titre, les études menées par le cabinet Intervia - Merlin ont mis en évidence deux variantes de déviation, suivant les schémas ci-contre.

Dans ce cadre, la commune d'Evenos a confié à HORIZON Conseil une mission d'analyse de leurs avantages et contraintes respectives suivant différents critères :

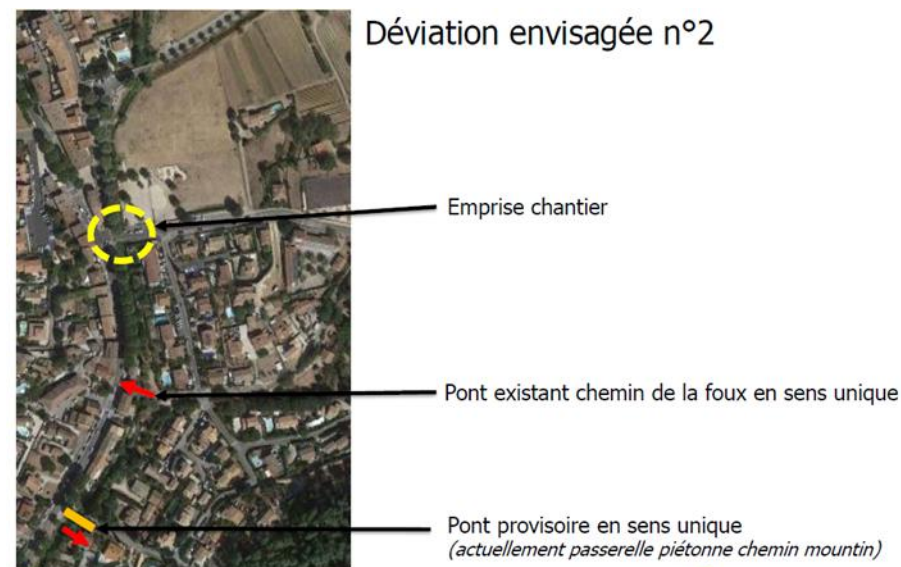
- Report de trafic sur les voies existantes aux heures de pointe et en volume journalier, au regard des riverains desservis par ces itinéraires (situation avant travaux / pendant les travaux),
- Modification des longueurs et temps de parcours,
- Niveau d'écoulement et de fluidité de la circulation,
- Confort et lisibilité des itinéraires de déviation depuis / vers la RD8n,
- Sécurité des usagers tous modes (en voiture, à pied),
- Impacts sur le fonctionnement et la sécurité de la place Père d'Orgère,
- Impacts sur le fonctionnement et la sécurité des raccordements sur la RD8n - chemin de la Foux et rue de l'Egalité.
- Impacts éventuels sur les fonctionnalités actuelles : traversées piétonnes, modification du stationnement, adaptation du plan de circulation local....

Suivant les résultats des analyses de trafic, des mesures complémentaires pourront être proposées afin d'améliorer/optimiser/sécuriser les circulations tous modes (hors étude géométrique).

Déviation envisagée n°1



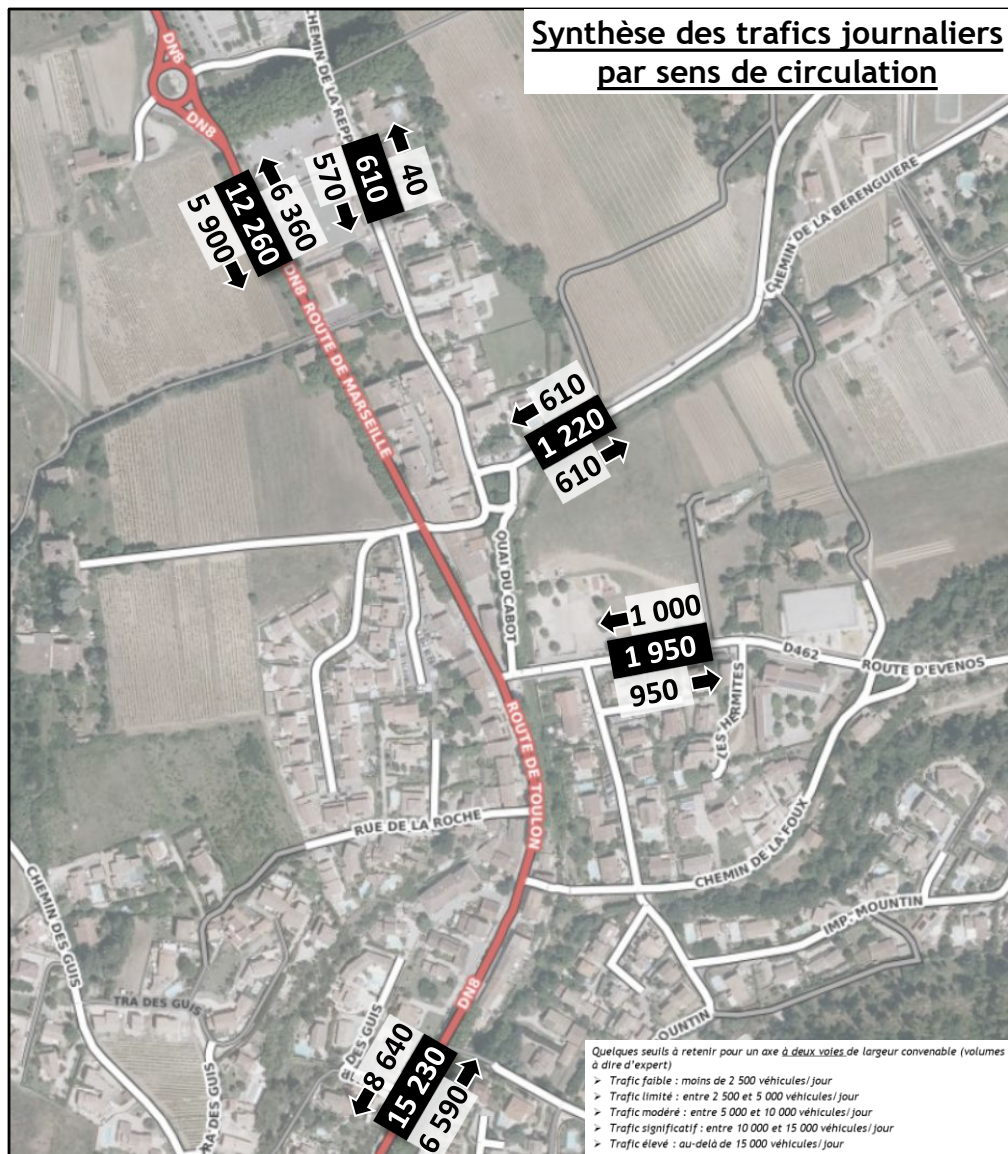
Déviation envisagée n°2



Phase 1

-

Diagnostic circulatoire



Chemin de la Reppe

- 610 véhicules/jour ouvré (flux quasiment Nord - Sud)
- Un volume de trafic faible sur cet axe à voie unique

Chemin Dupuy de Lôme

- 1 220 véhicules/jour ouvré deux sens,
- Un flux stable les lundi, mardi, jeudi et vendredi, en baisse de 6,5 % le mercredi, en lien avec la fermeture de l'école maternelle,
- Un niveau de trafic faible, cohérent avec le gabarit de la voie, y compris au droit du passage alterné du pont de la Reppe.

DN8 en entrée/sortie Nord de Sainte Anne d'Evenos

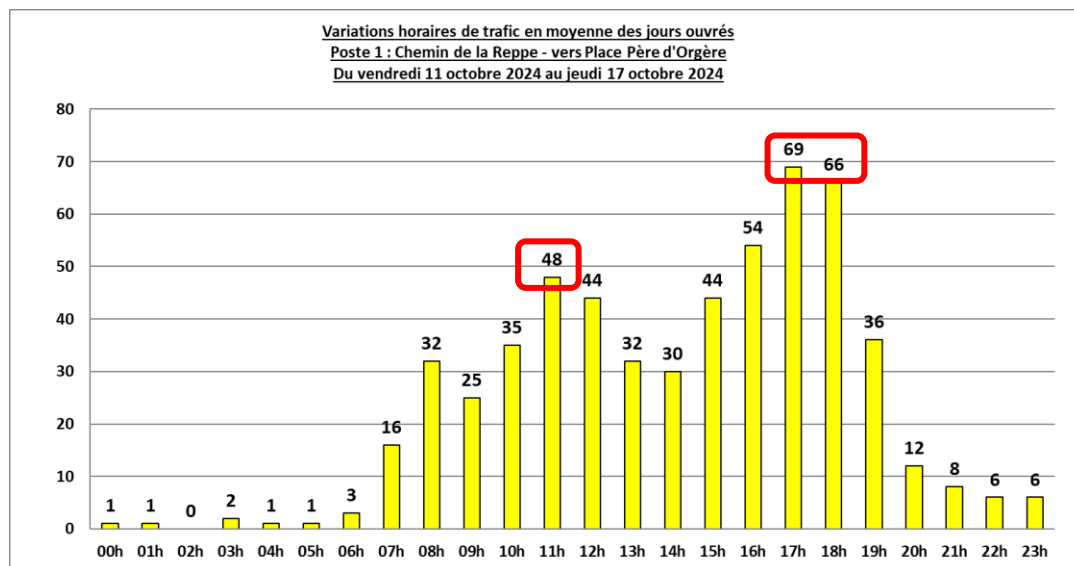
- 12 260 véhicules/jour ouvré deux sens, avec un flux équilibré par sens
- Vendredi : un flux en très légère baisse de 3,5 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés, soit 11 850 véhicules/jour, valeur proche de celle relevée le samedi,
- Un volume significatif et cohérent avec un gabarit à une voie par sens.
- 350 Poids Lourds/jour deux sens, soit un taux de PL de 3 %,

DN8 « Sud »

- 15 230 véhicules/jour ouvré deux sens,
- Un flux en très légère hausse dans le sens Sud → Nord (+ 3,6 %), en forte croissance dans l'autre sens de circulation (+ 46 %),
- Vendredi : un trafic en hausse de 16 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés, soit 17 710 véhicules/jour, une évolution en lien avec les déplacements de fin de semaine et un usage accru de la DN8 pour accéder/sortir de la métropole toulonnaise,
- Un niveau de trafic élevé, en traversée du village de St Anne d'Evenos,

RD462 - Route d'Evenos au droit du parking de l'école :

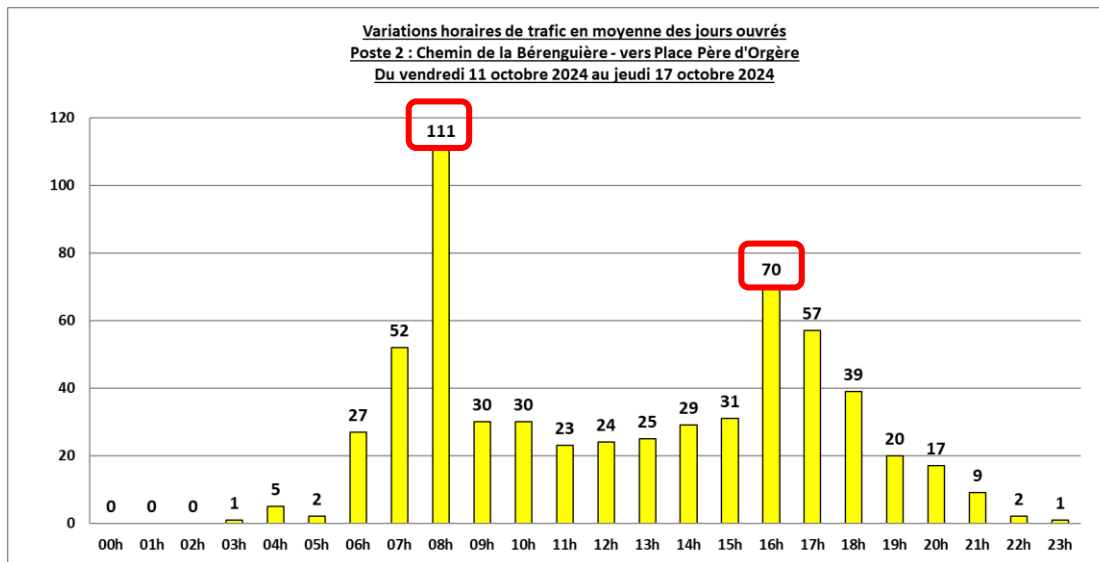
- 1 950 véhicules/jour ouvré deux sens, avec un flux équilibré par sens, divisé par 6 à 8 par rapport à celui relevé sur la DN8,
- Vendredi : - 7 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés,
- Un flux PL résiduel (10 par jour deux sens)



Variations HORAIRES de trafic

Chemin de la Reppe

- Des variations horaires de trafic mettant en évidence deux périodes de pointe : le matin entre 11h et 12h et le soir de 17h à 19h, probablement en lien notamment avec la desserte de l'enseigne commerciale ALDI,
- Heure de Pointe du MATIN : près de 50 véhicules/heure en direction de la place P. d'Orgère,
- Heure de Pointe du Soir : près de 70 véhicules/heure deux sens,
- Des niveaux de trafic très faibles en heures de pointe (1 véhicule/mn en moyenne), des flux ponctuels sur les autres tranches horaires de la période diurne.



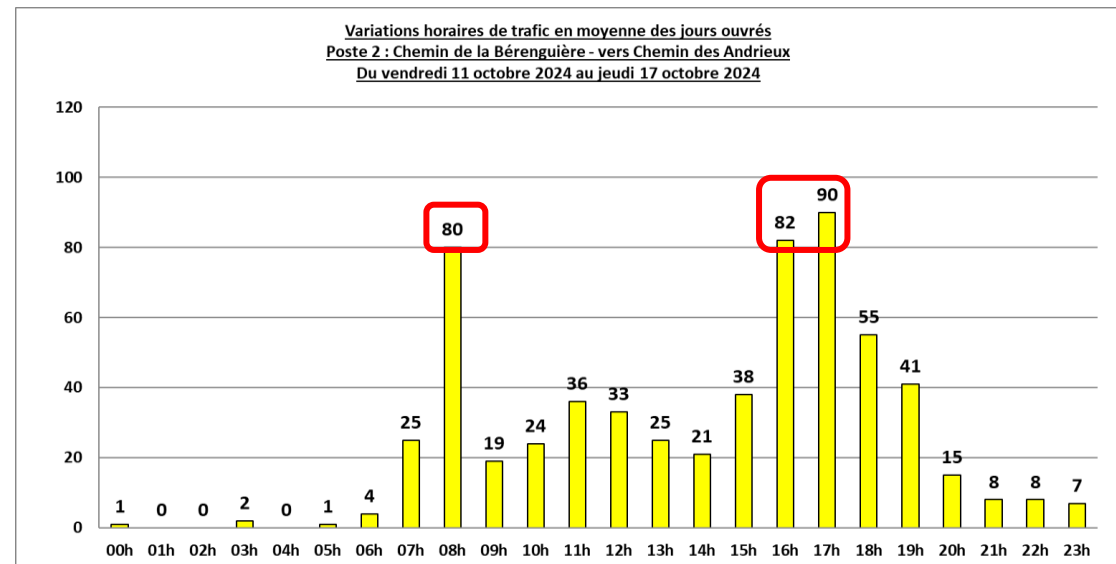
Variations HORAIRES de trafic

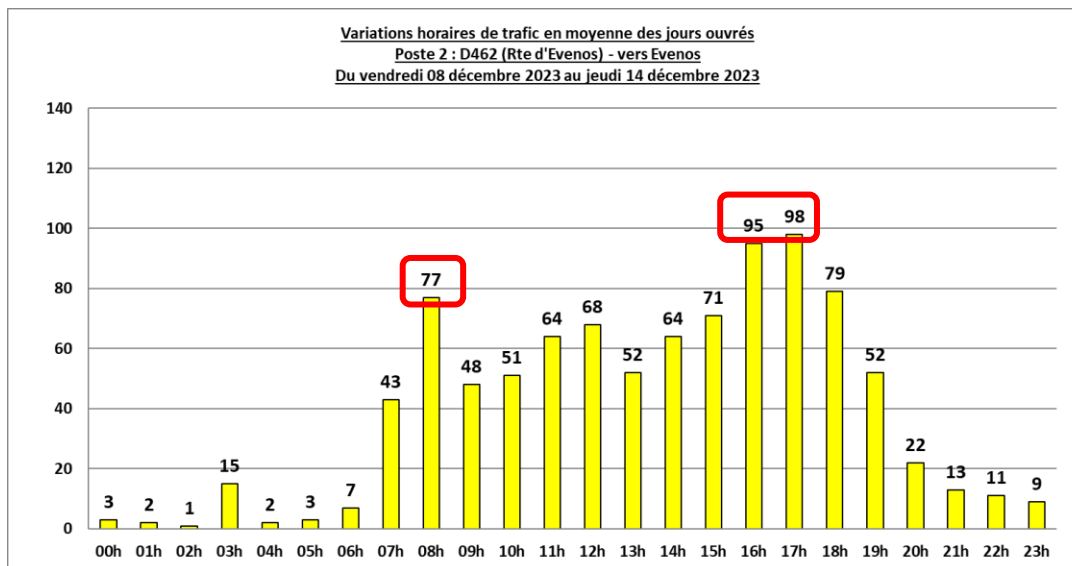
Chemin Dupuy de Lôme

Quelques seuils à retenir pour une voie de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

- Trafic faible : moins de 200 véh/heure
- Trafic limité : 200 à 400 véh/heure
- Trafic modéré : 400 à 500 véh/heure
- Trafic significatif : 500 à 700 véh/heure
- Trafic élevé : supérieur à 700 / 800 véh/heure

- De fortes variations horaires de trafic mettant en évidence deux périodes de pointe : le matin entre 8h et 9h et le soir de 16h à 18h, en lien notamment avec la desserte de l'école maternelle et du quartier résidentiel de la Bérengière,
- Heure de Pointe du MATIN : près de 190 véhicules/heure deux sens, dont 57 % en direction de la place P. d'Orgère ► 16 % du trafic journalier,
- Heure de Pointe du Soir : environ 150 véhicules/heure deux sens, une circulation légèrement prépondérante en direction du quartier résidentiel ► 13 % du flux journalier
- Des niveaux de trafic là encore faibles en heures de pointe, très faibles sur les autres tranches horaires de la période diurne.





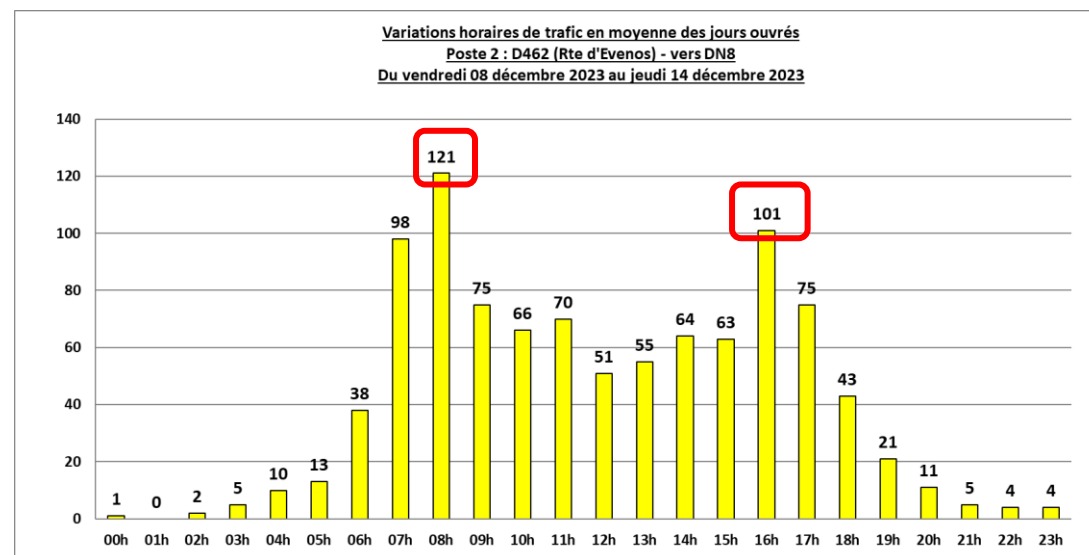
Variations HORAIRES de trafic

RD462 - Route d'Evenos

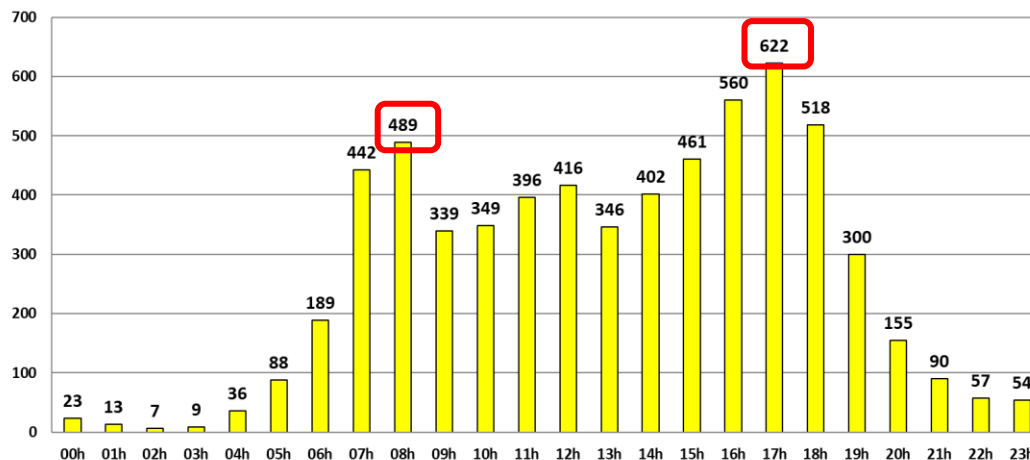
Quelques seuils à retenir pour une voie de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

- Trafic faible : moins de 200 véh/heure
- Trafic limité : 200 à 400 véh/heure
- Trafic modéré : 400 à 500 véh/heure
- Trafic significatif : 500 à 700 véh/heure
- Trafic élevé : supérieur à 700 / 800 véh/heure

- Des variations horaires de trafic mettant en évidence deux périodes de pointe : le matin entre 8h et 9h et le soir de 16h à 17h, en lien notamment avec la desserte du groupe scolaire E. Estienne,
- Heure de Pointe du MATIN : près de 200 véhicules/heure deux sens, intégrant les mouvements de dépose - minute des enfants des écoles,
- Heure de Pointe du Soir : environ 195 véhicules/heure deux sens,
- Des niveaux de trafic faibles en heures de pointe, très faibles sur les autres tranches horaires de la période diurne.



Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 1 : DN8 (vers le Beausset) - vers Le Beausset
Du vendredi 08 décembre 2023 au jeudi 14 décembre 2023



Variations HORAIRES de trafic

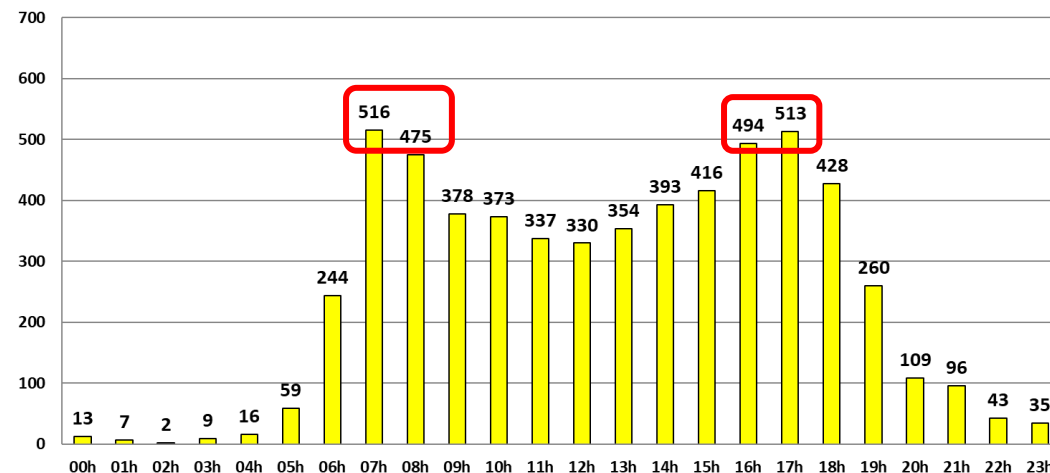
DN8 « Nord » - Route de Marseille

Quelques seuils à retenir pour une voie de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

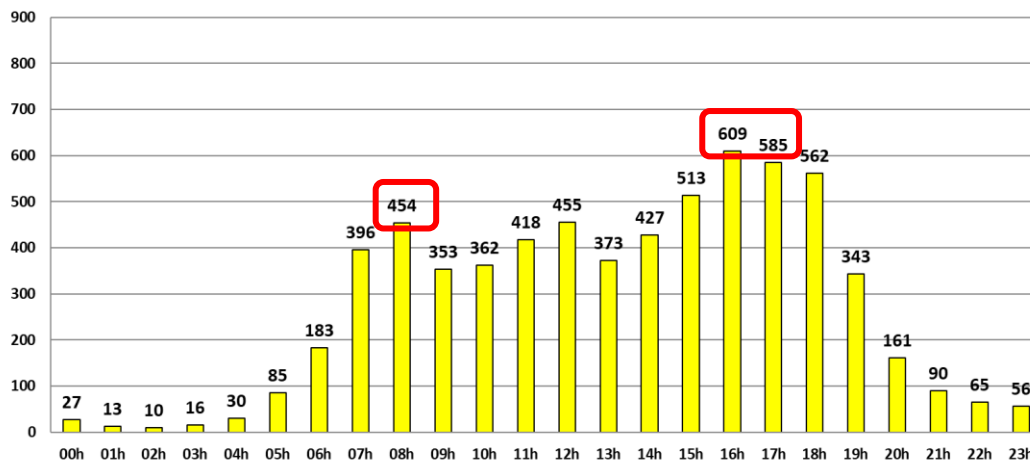
- Trafic faible : moins de 200 véh/heure
- Trafic limité : 200 à 400 véh/heure
- Trafic modéré : 400 à 500 véh/heure
- Trafic significatif : 500 à 700 véh/heure
- Trafic élevé : supérieur à 700 / 800 véh/heure

- Des variations horaires de trafic mettant en évidence deux périodes de pointe : le matin entre 7h et 9h et le soir de 16h à 18h
- Heure de Pointe du MATIN 7h - 8h ou 8h - 9h : près de 960 véhicules/heure deux sens, un flux quasi équilibré par sens, traduisant des usages (notamment Domicile - Travail) d'une part vers le Beausset et au-delà, d'autre part en direction de la métropole toulonnaise
- Heure de Pointe du Soir : un « pic » de trafic entre 17h et 18h, notamment dans le sens Sud → Nord (sortant de Ste Anne),
- Des niveaux de trafic significatifs en périodes de pointe, plus modérés sur le reste de la période diurne.

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 1 : DN8 (vers le Beausset) - vers D462
Du vendredi 08 décembre 2023 au jeudi 14 décembre 2023



Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 3 : DN8 (vers Toulon) - vers D462
Du vendredi 08 décembre 2023 au jeudi 14 décembre 2023



Variations HORAIRE de trafic

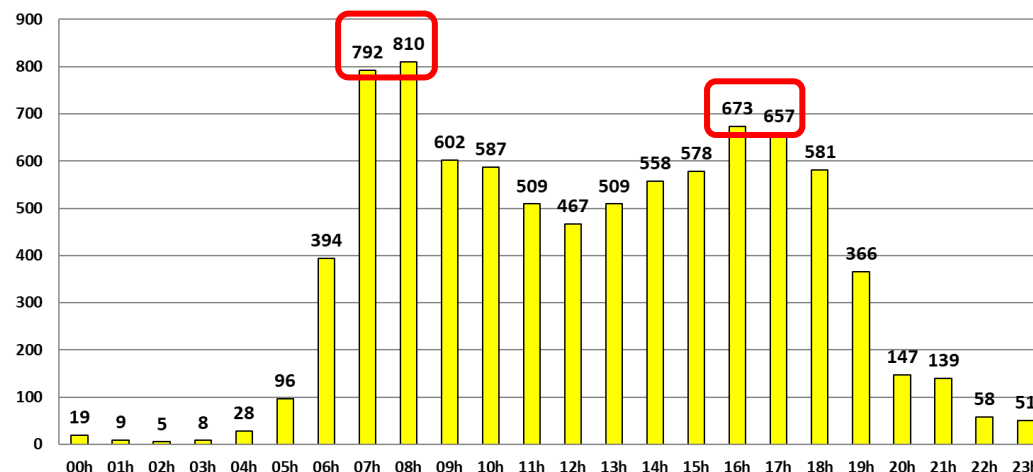
DN8 « Sud » - Route de Toulon

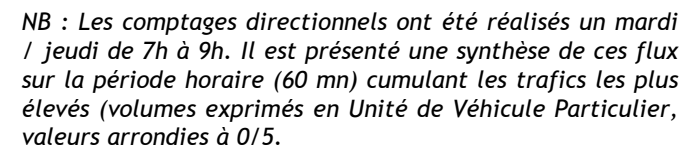
Quelques seuils à retenir pour une voie de largeur convenable (volumes à dire d'expert) :

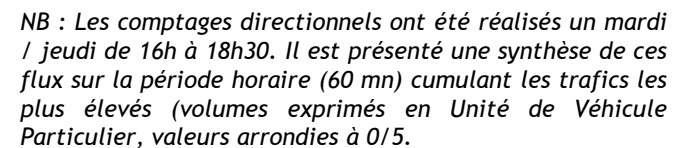
- Trafic faible : moins de 200 véh/heure
- Trafic limité : 200 à 400 véh/heure
- Trafic modéré : 400 à 500 véh/heure
- Trafic significatif : 500 à 700 véh/heure
- Trafic élevé : supérieur à 700 / 800 véh/heure

- Des variations horaires de trafic mettant en évidence deux périodes de pointe : le matin entre 7h et 9h et le soir de 16h à 18h
- Heure de Pointe du MATIN 7h - 8h ou 8h - 9h : un flux très nettement orienté en direction de Toulon, soit environ 800 véhicules/heure,
- Heure de Pointe du Soir : un trafic plus équilibré, légèrement supérieur dans le sens Nord → Sud (+ 70 véh/h) par rapport à l'autre sens de circulation,
- Des niveaux de trafic significatifs en périodes de pointe, légèrement plus modérés sur le reste de la période diurne.

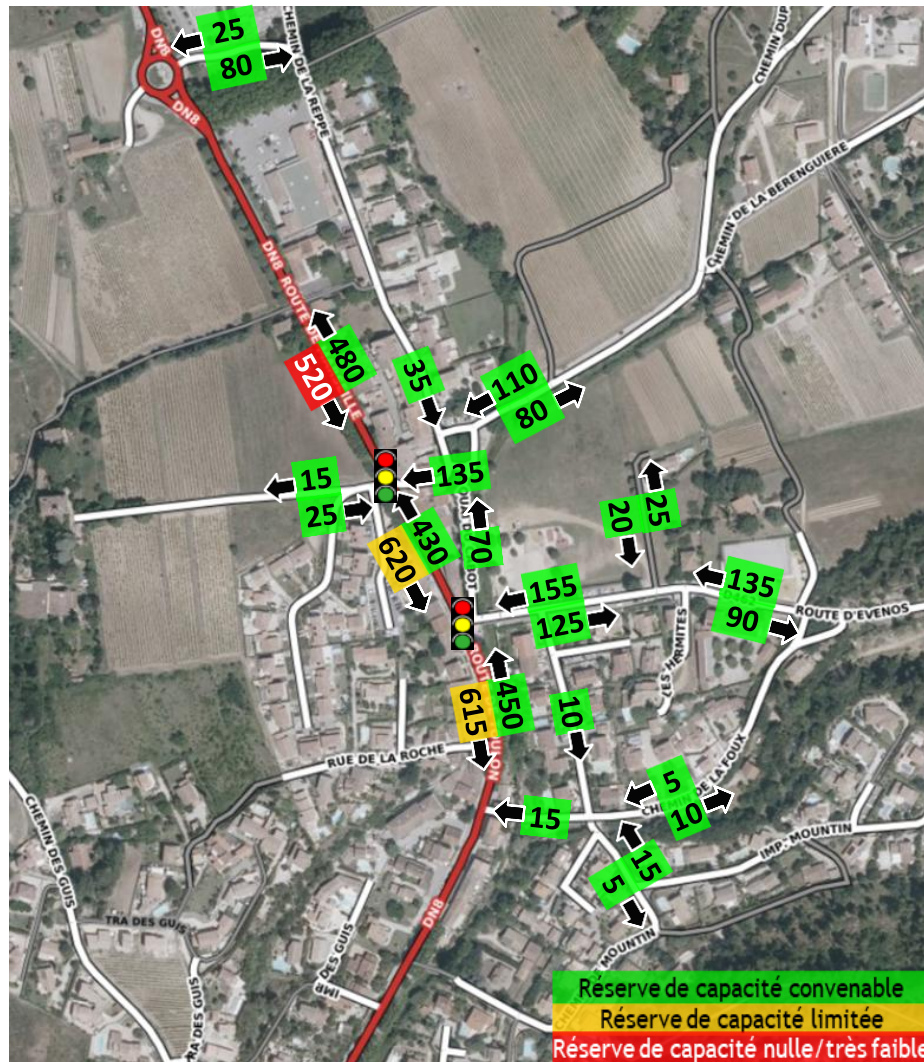
Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 3 : DN8 (vers Toulon) - vers Toulon
Du vendredi 08 décembre 2023 au jeudi 14 décembre 2023



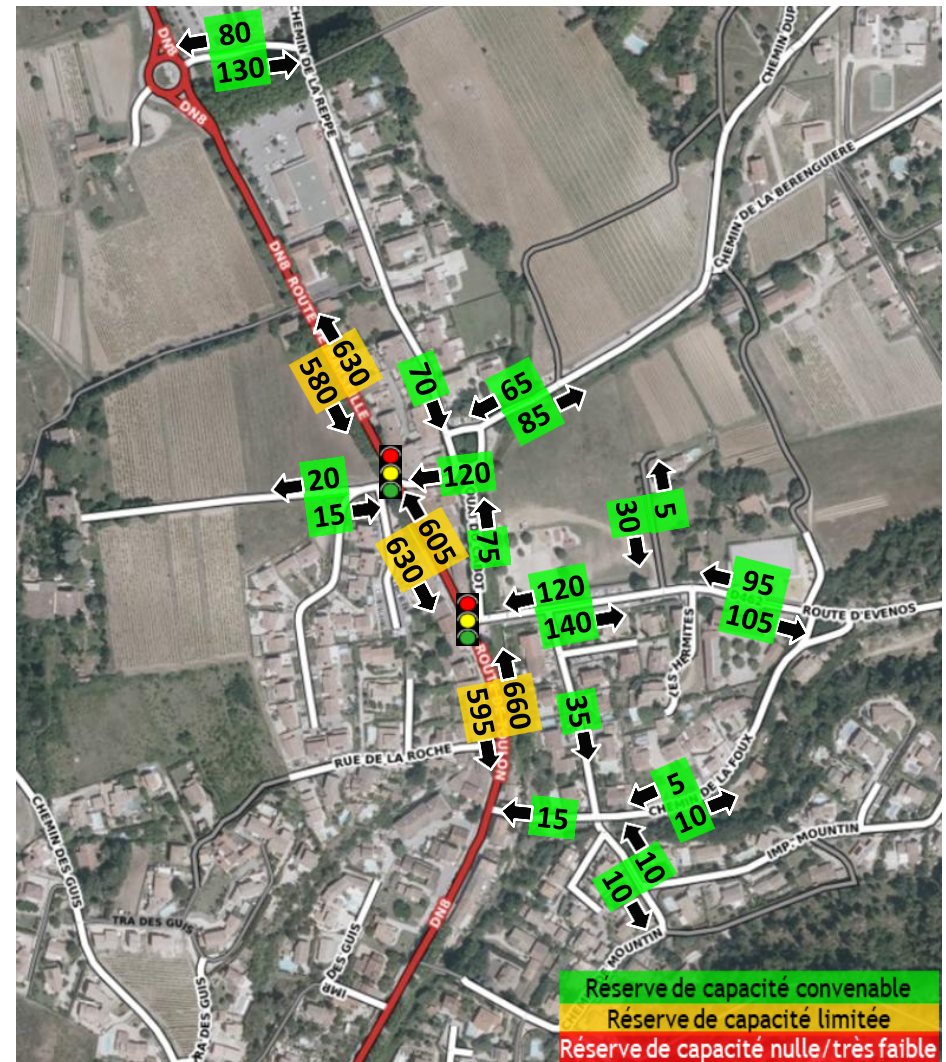




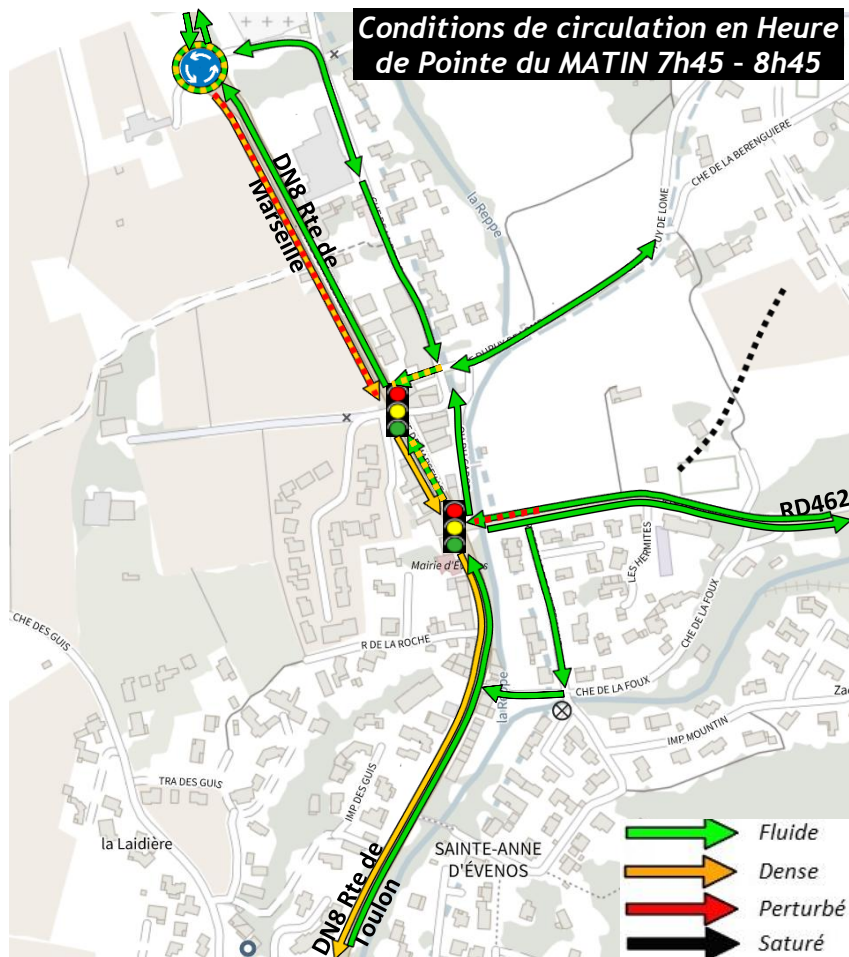
Synthèse des trafics en Heure de Pointe du MATIN 7h45 - 8h45



Synthèse des trafics en Heure de Pointe du SOIR 16h45 - 17h45

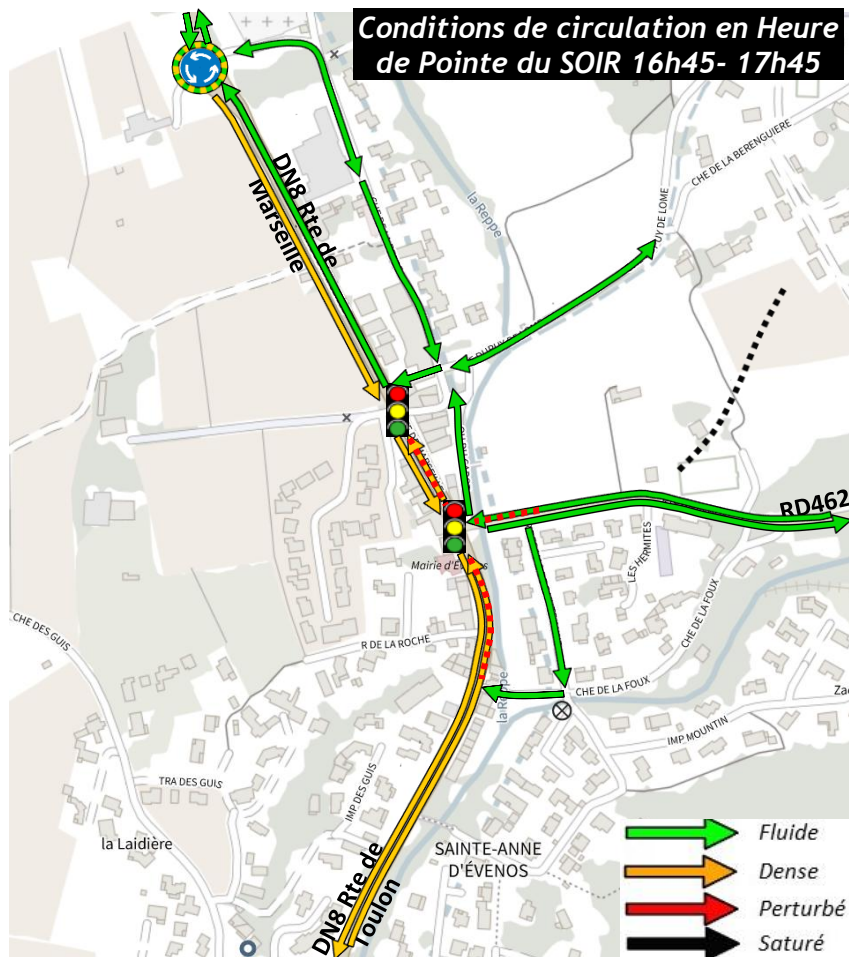


Tranches horaires 7h45 - 8h45 et 16h45 - 17h45 cumulant les plus forts trafics après analyse des données de trafic relevées sur les périodes 7h - 9h et 16h - 18h30.
Volumes exprimés en Unité de Véhicule Particulier, valeurs arrondies à 0/5.



Les observations in situ en Heure de Pointe du MATIN mettent en évidence :

- DN8 Route de Marseille : une circulation dense et fréquemment perturbée dans le sens Nord → Sud, se traduisant par un écoulement à allure réduite depuis la sortie du giratoire Nord (accès Aldi) jusqu'au carrefour à feux DN8 - rue de l'Egalité. Ce dysfonctionnement est justifié par un trafic élevé en direction de Toulon associé à une régulation par feux tricolores. Le trafic reste fluide dans l'autre sens de circulation.
- DN8 entre les deux carrefours à feux : une circulation dense mais sans rétention significative, la régulation des trafics s'opérant en amont des carrefours
- DN8 Route de Toulon : une circulation (très) dense mais s'écoulant sans difficulté particulière en sortie de Ste Anne et un trafic fluide dans le sens Sud → Nord
- RD462 Route d'Evenos : une circulation globalement fluide dans chaque sens au regard des volumes recensés. La présence du groupe scolaire, des pratiques de stationnement et des traversées piétonnes associées génèrent logiquement une circulation ralentie mais ponctuelle (heure d'entrée des enfants).



Fluide : Écoulement des trafics satisfaisant

Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

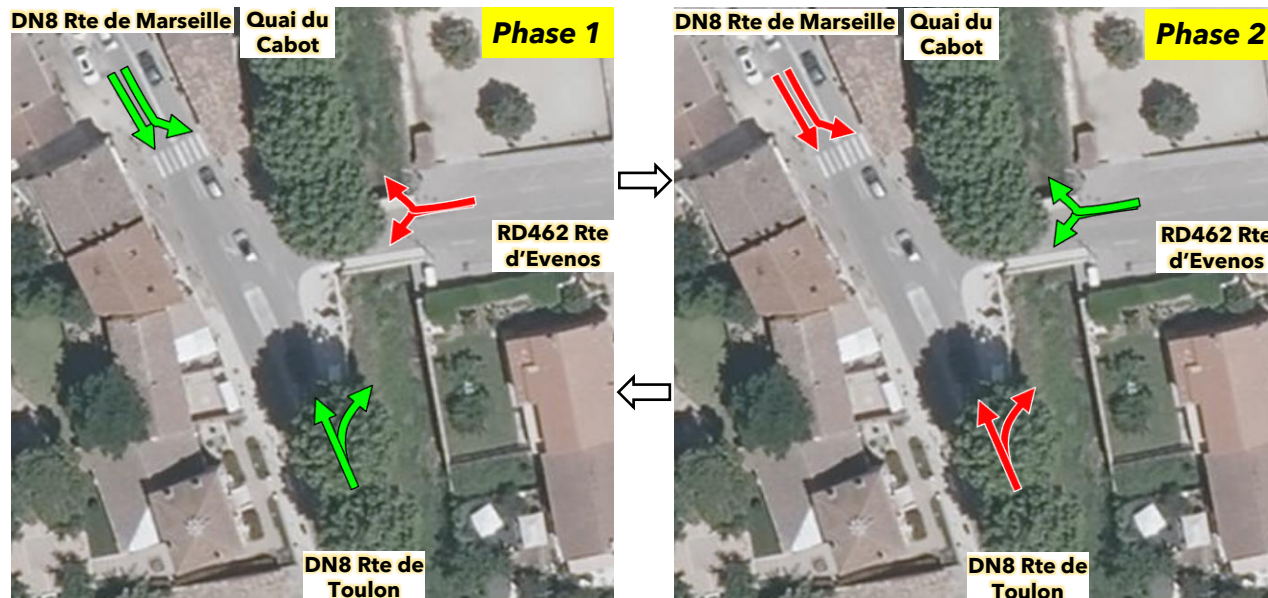
Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

Les observations in situ en Heure de Pointe du SOIR mettent en évidence :

- DN8 Route de Marseille : une circulation dense dans les deux sens de circulation, en lien avec un trafic de 580 / 630 véhicules/heure/sens,
- DN8 entre les feux carrefours à feux : une circulation dense mais sans rétention significative dans le sens Nord → Sud, des remontées de véhicules dans d'autre sens concernant ponctuellement sur l'ensemble de la section,
- DN8 Route de Toulon : un trafic dense dans les deux sens de circulation, des rétentions de l'ordre de 40 à 60 ml en amont du carrefour à feux
- RD462 Route d'Évenos : une circulation globalement fluide dans chaque sens au regard des volumes recensés. La présence du groupe scolaire, des pratiques de stationnement et des traversées piétonnes associées génèrent logiquement une circulation ralentie mais ponctuelle (heures de sortie des enfants).

Carrefour à feux DN8 - RD462 : Principes de fonctionnement



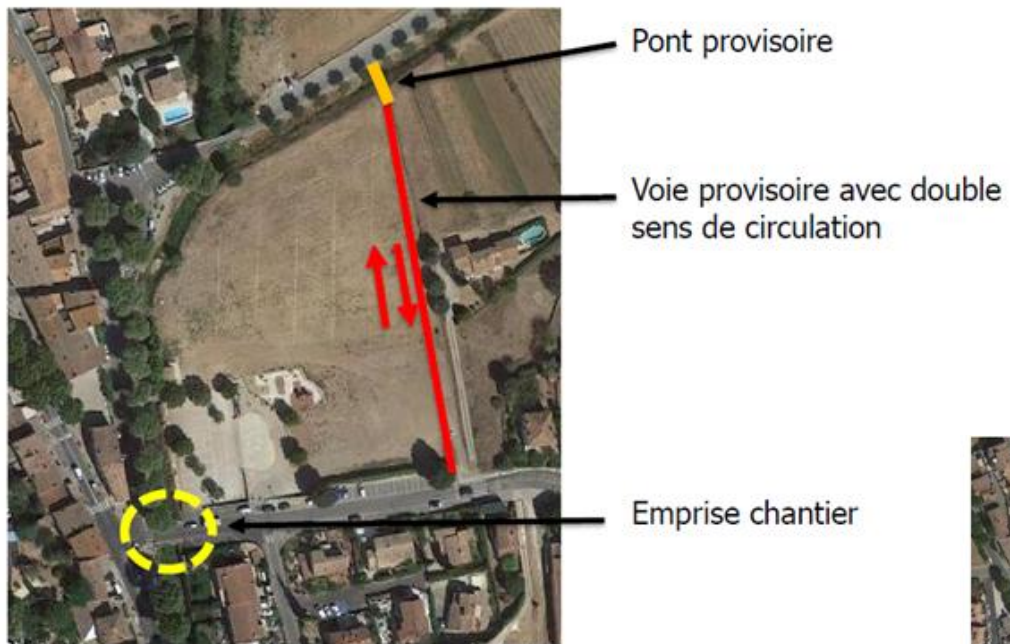
- Cycles à DEUX phases avec décalage à la fermeture pour faciliter et sécuriser le mouvement de Tourne à Gauche DN8 Rte de Marseille → RD462/Quai du Cabot, associé à une courte voie de stockage pour un véhicule, ponctuellement deux
- Durée du cycle : 100 secondes en moyenne (avec des variations liées à la micro régulation)
- Traversées piétonnes sur appel
- Longueur des stockages :
 - DN8 Route de Marseille : 5 à 6 véhicules (régulation des principaux flux en amont au droit du carrefour de raccordement DN8 - rue de l'Egalité)
 - DN8 Route de Toulon : 4 à 5 véhicules
 - RD462 Route d'Evenos : 2 à 3 véhicules, ponctuellement 4 à 5
- Franchissement du carrefour en un à deux cycles en Heures de Pointe du Matin et du Soir.
- Principes de fonctionnement proches pour le carrefour à feux DN8 - rue de l'Egalité, avec radar de détection de présence de véhicules sur les deux branches secondaires.

Phase 2

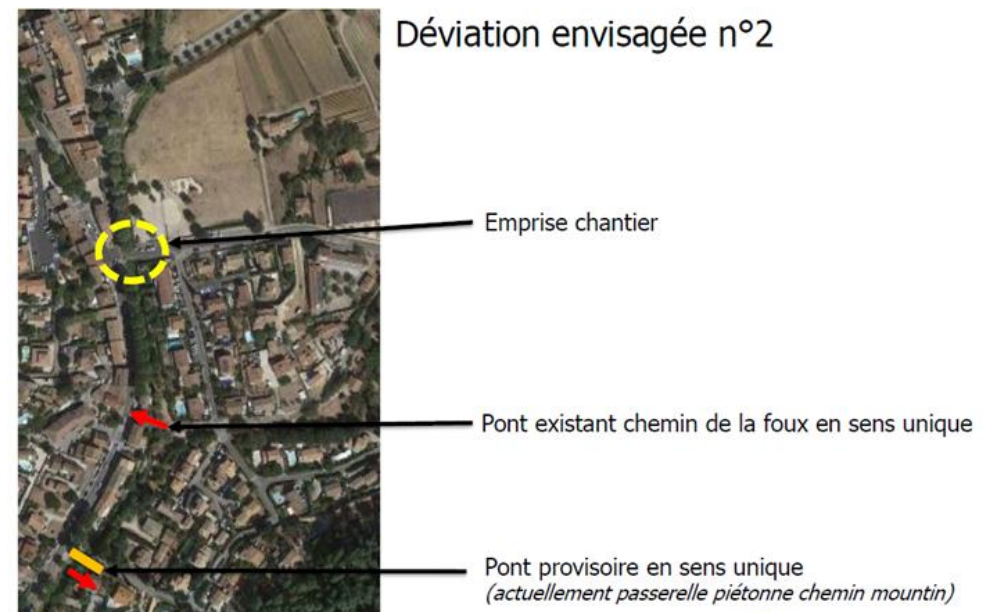
-

Analyse des impacts circulatoires en phase Travaux

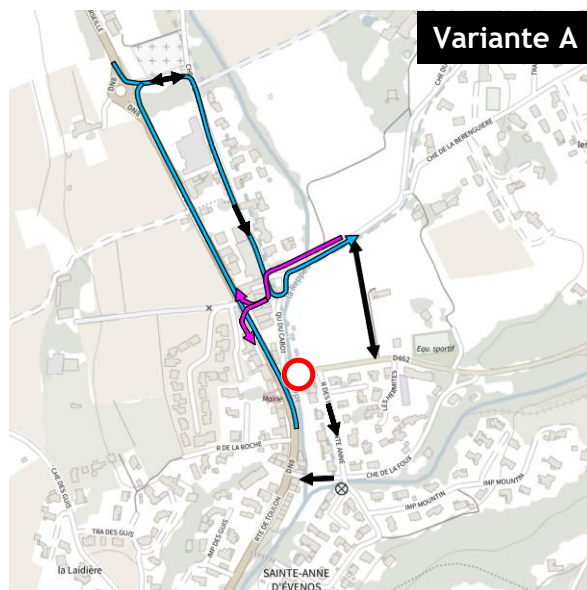
Déviation envisagée n°1



Déviation envisagée n°2



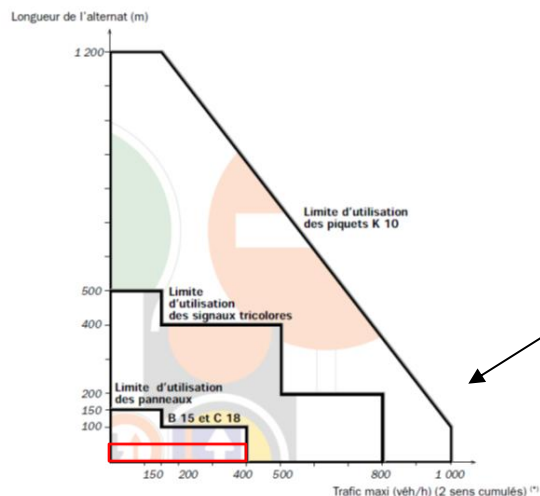
Variante A : Liaison provisoire Ch. Dupuy de Lôme - RD462 (Rte d'Evenos) à double sens



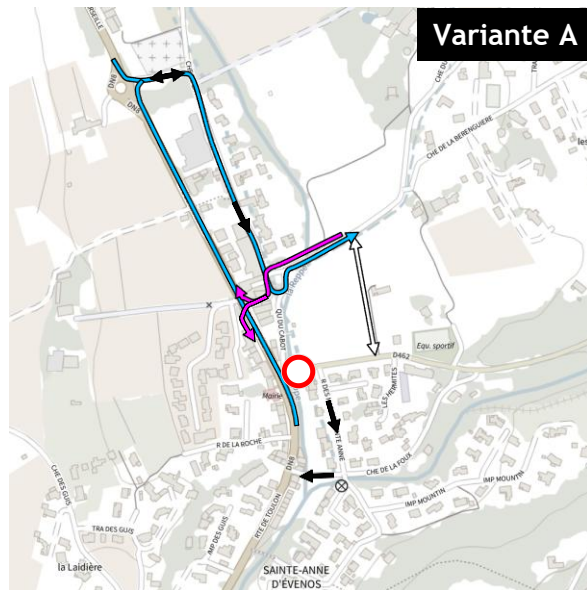
Variante A



- Chemin de la Reppe :
 - Maintien du sens unique Nord ► Sud, desserte riveraine inchangée,
 - Trafics projetés restant cohérents avec le gabarit de la voie (à sens unique au sud de l'enseigne commerciale)
- Rue de l'Egalité :
 - Maintien du sens unique Est ► Ouest, desserte riveraine inchangée,
 - Flux prévisionnels compatibles avec le dimensionnement de la voie et le principe de fonctionnement général du carrefour à feux de raccordement à la RD8n (moyennant une adaptation de la programmation)
- Rue du lotissement Mas de Ste Anne et chemin de la Foux : Faible risque de transit, pour les trafics en lien avec la D8n Sud (Ollioules), au regard des conditions d'insertion délicates et peu sécurisées sur la D8n ► maxi 50/60 véh/h (soit 1 véh/mn)
- Maintien du sens « giratoire » place Père d'Orgère pour gérer/sécuriser l'augmentation significative des trafics
- Maintien de la sécurité des flux sortants du quartier, via le carrefour à feux D8n - rue de l'Egalité
- Alternat de circulation sur le chemin Dupuy de Lôme (ouvrage existant au-dessus de la Reppe) : Les flux prévisionnels, compris entre 410 et 460 véhicules/heure DEUX sens en heures de pointe, restent cohérents avec une gestion par signalisation de type B15 (sens prioritaire depuis la place Père d'Orgère) et C18 compte tenu de la faible longueur de l'alternat (20 à 25 m).



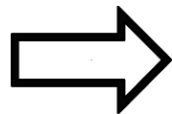
Variante A : Liaison provisoire Ch. Dupuy de Lôme - RD462 (Rte d'Evenos) à double sens



- Des évolutions de trafic significatives mais cohérentes avec le gabarit des voies

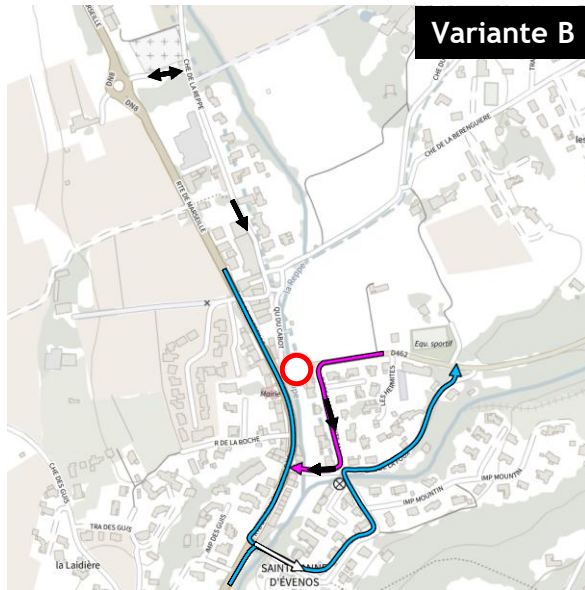
	Heure de Pointe du MATIN				Heure de Pointe du SOIR				Jour ouvré		
	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution	Evolution	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution	Evolution	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution
Chemin de la Reppe	35	195	160	2 à 3 véh/mn	70	265	195	3 véh/mn	610	2410	1800
Rue de l'Egalité	135	290	155	2 à 3 véh/mn	120	240	120	2 véh/mn	1200	2600	1400
Place Père d'Orgère	230	545	315	5 véh/mn	205	520	315	5 véh/mn			

- Carrefour à feux D8n - rue de l'Egalité : Augmentation de la durée du temps du vert sur la rue de l'Egalité : + 4 à 6 secondes / cycle, soit une capacité augmentée de 2 à 3 véhicules / cycle en heures de pointe du matin et du soir
- Chemin de la Foux : Nécessité de maintenir le débouché sur la RD8n pour faciliter la sortie du quartier, sans repasser par le secteur de l'actuelle école et la liaison projetée
 - possibilité de mettre en place un feu tricolore provisoire pour sécuriser la sortie.



Variante d'aménagement à privilégier

Variante B : Ouvrage provisoire de liaison vers le chemin du Mountin



Variante B



- Absence d'impact circulaire rue de l'Égalité, chemin de la Reppe, chemin Dupuy de Lôme et place Père d'Orgère

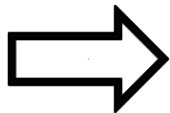
- Très fortes croissances de trafic sur des axes de desserte locale = nuisances multiples

	Heure de Pointe du MATIN				Heure de Pointe du SOIR				Jour ouvré		
	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution	Evolution	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution	Evolution	Trafic ACTUEL	Trafic FUTUR	Evolution
Rue du Lotissement du Mas de St Anne	5	155	150	2 à 3 véh/mn	5	155	150	2 à 3 véh/mn	250	1500	1250
Chemin de la Foux	15	170	155	2 à 3 véh/mn	15	170	155	2 à 3 véh/mn	150	1700	1550
Chemin du Mountin	20	145	125	2 véh/mn	20	160	140	2 à 3 véh/mn	180	1500	1320



- Nombreuses mesures d'accompagnement :

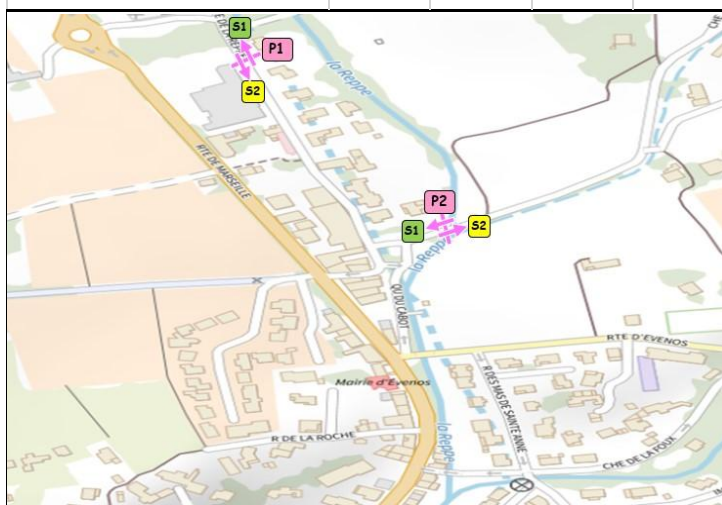
- n°1 - Mise à sens unique du chemin du Mountin dans le sens D8n / nouveau pont → chemin de la Foux
- n°2 : Mise en place de feux tricolores pour sécuriser l'insertion des véhicules débouchant du chemin de la Foux sur la D8n, en lieu et place de l'actuel carrefour à feux D8N / D462
- n°3 : Matérialisation d'une voie de Tourne à Gauche RD8n Nord → Ch du Mountin ► suppression des stationnements latéraux
- n°4 : Mise à sens unique du chemin de la Foux entre la rue du Lotissement Ste Anne et la D462 / Route d'Evenos (écoles)



Variante d'aménagement à écarter

Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune ST ANNE D'EVENOS

Du vendredi 11 octobre 2024 au jeudi 17 octobre 2024

Localisation Poste 1 : Chemin de la Reppe

Sens 1 DN8

Sens 2 Place Père d'Orgère

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	2410	6
2	83	2410	6

Coordonnées du compteur

Latitude	43,175045
Longitude	5,828975

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	44	0	44	0,0%	525	1	526	0,2%	569	1	570	0,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	40	0	40	0,0%	570	2	572	0,3%	610	2	612	0,3%
Débit vendredi	73	0	73	0,0%	546	1	547	0,2%	619	1	620	0,2%
Débit samedi	48	0	48	0,0%	514	1	515	0,2%	562	1	563	0,2%
Débit Moyen Dim.& Fériés	65	0	65	0,0%	308	3	311	1,0%	373	3	376	0,8%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	44	0	44	0,0%	505	1	506	0,2%	549	1	550	0,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	0	0	0	#DIV/0!	20	0	20	0,0%	20	0	20	0,0%
Débit Moyen horaire	2	0	2	0,0%	22	0	22	0,2%	24	0	24	0,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	17	0	26	25
Vitesse moyenne de jour	16	0	26	25
Vitesse moyenne de nuit	30	0	31	0
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	28	0	39	37
V50	16	0	30	30
V15	5	0	9	9

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

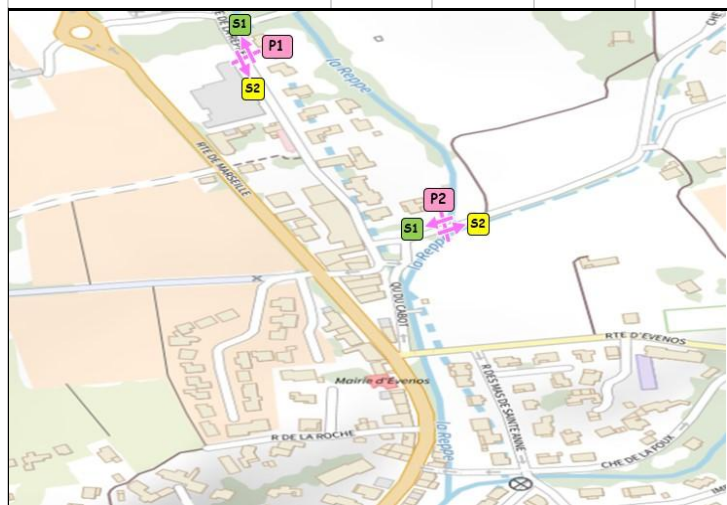
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép. 83	PR 2410		Ind. 6			
Poste 1 : Chemin de la Reppe								Sens 1				DN8																		
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 11-oct.	VL	0	1	0	0	0	0	1	1	6	7	12	9	2	2	5	7	3	4	4	5	4	0	0	0	73	0	12	72	1
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	1	0	0	0	0	1	1	6	7	12	9	2	2	5	7	3	4	4	5	4	0	0	0	73	0	12	72	1
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
samedi 12-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	14	12	2	3	1	0	3	0	4	0	0	1	0	0	48	0	14	48	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	14	12	2	3	1	0	3	0	4	0	0	1	0	0	48	0	14	48	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 13-oct.	VL	1	0	0	0	0	2	0	0	5	6	12	18	6	0	3	3	3	5	0	1	0	0	0	0	65	0	18	62	3
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	0	0	0	2	0	0	5	6	12	18	6	0	3	3	3	5	0	1	0	0	0	0	65	0	18	62	3
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 14-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	0	5	6	7	2	0	0	0	2	3	4	1	2	1	2	0	0	0	35	0	7	35	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	5	6	7	2	0	0	0	2	3	4	1	2	1	2	0	0	0	35	0	7	35	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mardi 15-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	4	5	3	2	5	1	2	2	5	1	0	0	0	0	40	0	7	40	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	4	5	3	2	5	1	2	2	5	1	0	0	0	0	40	0	7	40	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mercredi 16-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	5	3	3	3	2	0	0	0	0	0	24	0	5	24	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	5	3	3	3	2	0	0	0	0	0	24	0	5	24	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
jeudi 17-oct.	VL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8	5	3	1	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	31	0	8	31	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8	5	3	1	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	31	0	8	31	0
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	8	7	2	1	3	3	3	2	3	1	1	0	0	0	44	0	8	44	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	8	7	2	1	3	3	3	2	3	1	1	0	0	0	44	0	8	44	0
Moyenne des jours ouvrés	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	5	4	2	1	4	3	3	2	3	1	1	0	0	0	40	0	5	40	0
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép. 83	PR 2410	Ind. 6				
Poste 1 : Chemin de la Reppe								Sens 2		Place Père d'Orgère																				
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 11-oct.	VL	1	0	0	3	2	2	1	10	26	15	33	37	44	30	27	38	62	59	64	40	18	16	10	8	546	0	64	520	26
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	1	0	0	3	2	2	1	10	26	15	33	37	44	30	27	39	62	59	64	40	18	16	10	8	547	0	64	521	26
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%
samedi 12-oct.	VL	4	2	0	0	1	1	4	3	7	43	46	68	68	24	28	21	40	51	44	31	11	9	4	4	514	0	68	498	16
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
	TV	4	2	0	0	1	1	4	3	7	43	46	68	68	24	28	21	40	52	44	31	11	9	4	4	515	0	68	499	16
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%	
dimanche 13-oct.	VL	14	8	3	4	2	0	3	3	4	11	23	38	31	8	11	23	20	30	28	21	10	7	4	2	308	0	38	271	37
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	2	3	0	
	TV	14	8	3	4	2	0	3	3	4	11	23	38	31	8	11	23	20	30	30	21	11	7	4	2	311	0	38	274	37
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	10%			1,1%	0,0%	
lundi 14-oct.	VL	0	1	0	2	0	0	4	15	41	24	37	40	43	41	36	43	49	79	56	39	11	3	3	3	570	0	79	561	9
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	4	0	
	TV	0	1	0	2	0	0	4	15	44	24	37	40	43	41	36	44	49	79	56	39	11	3	3	3	574	0	79	565	9
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%	
mardi 15-oct.	VL	1	2	0	1	1	1	4	23	25	36	26	40	39	26	29	56	59	75	76	35	16	8	5	3	587	0	76	573	14
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TV	1	2	0	1	1	1	4	23	25	36	26	40	39	26	29	56	59	75	76	35	16	8	5	3	587	0	76	573	14
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%	
mercredi 16-oct.	VL	0	0	0	1	3	0	4	16	27	29	36	67	56	35	32	41	54	79	61	27	8	10	6	5	597	0	79	582	15
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	5	0
	TV	0	0	0	1	3	0	4	16	28	30	37	67	56	36	32	41	54	79	61	28	8	10	6	5	602	0	79	587	15
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	3,3%	2,7%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%			0,9%	0,0%
jeudi 17-oct.	VL	3	0	0	1	0	1	2	14	38	20	45	56	40	30	28	36	47	52	75	41	9	4	8	10	560	0	75	537	23
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0	
	TV	3	0	0	1	0	1	2	14	38	21	45	56	40	30	28	37	47	54	75	41	9	4	8	10	564	0	75	541	23
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	3	2	0	2	1	1	3	12	24	25	35	49	46	28	27	37	47	61	58	33	12	8	6	5	525	0	61	505	20
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	TV	3	2	0	2	1	1	3	12	25	25	35	49	46	28	27	37	47	61	58	33	12	8	6	5	528	0	61	506	20
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	1	0	2	1	1	3	16	31	25	35	48	44	32	30	43	54	69	66	36	12	8	6	6	570	0	69	552	18
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	TV	1	1	0	2	1	1	3	16	32	25	35	48	44	32	30	44	54	69	66	36	12	8	6	6	574	0	69	554	18
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,4%	0,0%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

ST ANNE D'EVENOS

Du vendredi 11 octobre 2024 au jeudi 17 octobre 2024

Localisation

Poste 2 : Chemin de la Bérengière

Sens 1

Place Père d'Orgère

Sens 2

Chemin des Andrieux

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	83	2410	7
2	83	2410	7

Coordonnées du compteur

Latitude

Longitude

Limitation vitesse (en Km/h)

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	541	0	541	0,0%	537	0	537	0,0%	1 078	0	1 078	0,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	605	0	605	0,0%	615	0	615	0,0%	1 220	0	1 220	0,0%
Débit vendredi	626	0	626	0,0%	622	0	622	0,0%	1 248	0	1 248	0,0%
Débit samedi	449	0	449	0,0%	407	0	407	0,0%	856	0	856	0,0%
Débit Moyen Dim. & Fériés	306	0	306	0,0%	301	0	301	0,0%	607	0	607	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	526	0	526	0,0%	519	0	519	0,0%	1 045	0	1 045	0,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	15	0	15	0,0%	18	0	18	0,0%	33	0	33	0,0%
Débit Moyen horaire	23	0	23	0,0%	22	0	22	0,0%	45	0	45	0,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	26	0	30	0
Vitesse moyenne de jour	26	0	30	0
Vitesse moyenne de nuit	27	0	31	0
Nbre d'excès de vitesse	1 897	0	2 403	0
V85	39	0	43	0
V50	30	0	33	0
V15	9	0	12	0

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép. 83	PR 2410		Ind. 7			
Poste 2 : Chemin de la Bérenguière								Sens 1			Place Père d'Orgère																			
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 11-oct.	VL	0	0	0	2	4	3	24	55	111	29	37	20	32	20	33	38	66	61	43	28	11	3	5	1	626	0	111	611	15
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	2	4	3	24	55	111	29	37	20	32	20	33	38	66	61	43	28	11	3	5	1	626	0	111	611	15
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
samedi 12-oct.	VL	7	3	2	1	3	3	9	16	35	39	42	32	43	33	27	34	26	25	21	18	7	2	9	12	449	1	43	409	40
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	7	3	2	1	3	3	9	16	35	39	42	32	43	33	27	34	26	25	21	18	7	2	9	12	449	1	43	409	40
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
dimanche 13-oct.	VL	1	0	2	2	0	2	7	8	17	27	37	26	12	14	16	25	29	28	25	18	5	5	0	0	306	0	37	299	7
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	2	2	0	2	7	8	17	27	37	26	12	14	16	25	29	28	25	18	5	5	0	0	306	0	37	299	7
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 14-oct.	VL	0	0	0	1	6	2	24	49	119	25	37	27	29	24	37	23	81	61	26	9	31	2	0	2	615	0	119	604	11
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	1	6	2	24	49	119	25	37	27	29	24	37	23	81	61	26	9	31	2	0	2	615	0	119	604	11
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mardi 15-oct.	VL	0	0	0	2	7	2	25	58	122	33	25	18	17	26	23	32	86	43	40	20	6	15	2	0	602	0	122	589	13
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	2	7	2	25	58	122	33	25	18	17	26	23	32	86	43	40	20	6	15	2	0	602	0	122	589	13
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
mercredi 16-oct.	VL	0	0	0	1	4	2	27	49	77	35	28	29	25	32	23	38	37	70	41	23	19	2	2	1	565	0	77	555	10
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	1	4	2	27	49	77	35	28	29	25	32	23	38	37	70	41	23	19	2	2	1	565	0	77	555	10
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
jeudi 17-oct.	VL	0	0	0	1	4	3	33	48	128	30	23	21	17	25	27	22	78	52	43	22	18	22	2	3	622	0	128	609	13
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	1	4	3	33	48	128	30	23	21	17	25	27	22	78	52	43	22	18	22	2	3	622	0	128	609	13
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	1	0	1	1	4	2	21	40	87	31	33	25	25	25	27	30	58	49	34	20	14	7	3	3	541	0	87	526	15
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	1	0	1	1	4	2	21	40	87	31	33	25	25	25	27	30	58	49	34	20	14	7	3	3	541	0	87	526	15
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	1	5	2	27	52	111	30	30	23	24	25	29	31	70	57	39	20	17	9	2	1	605	0	111	594	11
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	1	5	2	27	52	111	30	30	23	24	25	29	31	70	57	39	20	17	9	2	1	605	0	111	594	11
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	0	0	0	1	5	2	27	52	111	30	30	23	24	25	29	31	70	57	39	20	17	9	2	1	605	0	111	594	11
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	0	0	0	1	5	2	27	52	111	30	30	23	24	25	29	31	70	57	39	20	17	9	2	1	605	0	111	594	11

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : Chemin de la Bérenguière																									Sens 2					Chemin des Andrieux										Dép. 83		PR 2410		Ind. 7	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
vendredi 11-oct.	VL	1	0	0	2	0	1	3	28	82	10	20	31	33	29	15	29	111	88	42	38	25	11	12	11	622	0	111	595	27															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	1	0	0	2	0	1	3	28	82	10	20	31	33	29	15	29	111	88	42	38	25	11	12	11	622	0	111	595	27															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
samedi 12-oct.	VL	2	5	1	1	0	0	2	4	12	20	42	49	47	25	21	22	23	45	31	31	11	4	4	5	407	0	49	389	18															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	2	5	1	1	0	0	2	4	12	20	42	49	47	25	21	22	23	45	31	31	11	4	4	5	407	0	49	389	18															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
dimanche 13-oct.	VL	8	4	3	1	0	0	1	3	8	22	20	15	25	23	11	27	20	35	28	22	10	7	5	3	301	0	35	277	24															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	8	4	3	1	0	0	1	3	8	22	20	15	25	23	11	27	20	35	28	22	10	7	5	3	301	0	35	277	24															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
lundi 14-oct.	VL	0	0	1	2	0	0	5	26	93	21	23	44	34	30	18	37	82	107	58	40	11	4	3	7	646	0	107	633	13															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	0	0	1	2	0	0	5	26	93	21	23	44	34	30	18	37	82	107	58	40	11	4	3	7	646	0	107	633	13															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
mardi 15-oct.	VL	0	0	0	1	1	1	3	24	83	16	21	32	35	19	17	57	82	83	61	43	16	7	4	3	609	0	83	599	10															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	0	0	0	1	1	1	3	24	83	16	21	32	35	19	17	57	82	83	61	43	16	7	4	3	609	0	83	599	10															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
mercredi 16-oct.	VL	2	0	0	2	0	1	5	20	44	26	29	44	38	25	29	36	55	88	59	39	10	9	9	5	575	0	88	556	19															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	2	0	0	2	0	1	5	20	44	26	29	44	38	25	29	36	55	88	59	39	10	9	9	5	575	0	88	556	19															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
jeudi 17-oct.	VL	3	1	0	1	0	0	4	29	96	24	27	29	23	22	24	33	78	86	53	47	11	10	10	8	619	0	96	596	23															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	3	1	0	1	0	0	4	29	96	24	27	29	23	22	24	33	78	86	53	47	11	10	10	8	619	0	96	596	23															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
	VL	2	1	1	1	0	0	3	19	60	20	26	35	34	25	19	34	64	76	47	37	13	7	7	6	537	0	76	519	18															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	2	1	1	1	0	0	3	19	60	20	26	35	34	25	19	34	64	76	47	37	13	7	7	6	537	0	76	519	18															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
	VL	1	0	0	2	0	1	4	25	80	19	24	36	33	25	21	38	82	90	55	41	15	8	8	7	615	0	90	596	19															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	1	0	0	2	0	1	4	25	80	19	24	36	33	25	21	38	82	90	55	41	15	8	8	7	615	0	90	596	19															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															